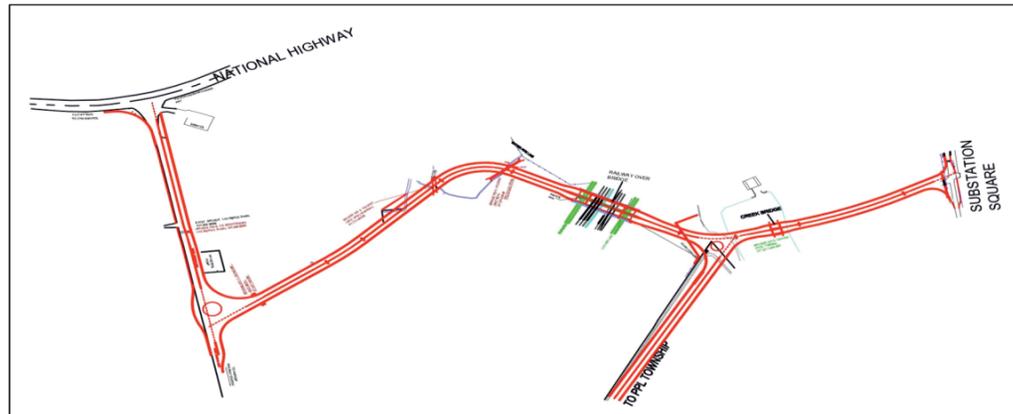


ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂପର୍କରେ ପଦେ

ପ୍ରକଳ୍ପର ନାମ	ପାରାଦ୍ୱୀପରେ ଥାଇ ଏକ ପ୍ରସ୍ଥାନ ରାସ୍ତା ତଥା ଫ୍ଲାଇଓଭର ର ନିର୍ମାଣ
ପ୍ରକଳ୍ପ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ	୯୩ କୋଟି ଟଙ୍କା
ପ୍ରକଳ୍ପ ସମୟ ଅବଧି	୨୧ ମାସ
ପ୍ରକଳ୍ପ ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ	୧୫.୦୭.୨୦୨୧
ପ୍ରକଳ୍ପ ଶେଷ ତାରିଖ	୧୫.୦୩.୨୦୨୩
ନିର୍ମାଣକାରୀ ସଂସ୍ଥା	ଆଇ.ପି.ଆର୍.ସି.ଏଲ୍.

ପ୍ରକଳ୍ପ ବିଶେଷତ୍ୱ

ଉପକ୍ରମ	<ul style="list-style-type: none"> ଆଗାମୀ କିଛି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଦେଶର ୧ ନଂ ବୃହତ ବନ୍ଦର ହେବା ଦିଗରେ ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦର ଅଗ୍ରସର ହେଉଛି । ବିଗତ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ୨୦୨୦-୨୧ରେ ଏହା ୧୧୪.୫୫ ନିୟୁତ ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାରବାର କରିଛି । ବନ୍ଦର ମଧ୍ୟକୁ ସଡ଼କ ସଂଯୋଗରେ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ଆଣିବା ପାଇଁ ପ୍ରାୟ ୯୩ କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦର, ୨.୪ କିଲୋମିଟର ଲମ୍ବା ଓ ୪ ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଏହି ଦ୍ୱିତୀୟ ପ୍ରସ୍ଥାନ ରାସ୍ତା ତଥା ଫ୍ଲାଇଓଭର ନିର୍ମାଣ କରୁଛି ।
ପ୍ରକଳ୍ପର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ	<ul style="list-style-type: none"> ସଂପ୍ରତି, ସମୁଦାୟ ଟ୍ରାଫିକ ଲାଗି ଅଠରବାଙ୍କିରେ ଥିବା ରାସ୍ତା ତଥା ଓଭରକ୍ରିକ୍ସ (ଉଭୟ ପଶ୍ୟ ଓ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ଲାଗି) ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥରୁ ପାରାଦ୍ୱୀପ ବନ୍ଦର ଓ ସହରାଞ୍ଚଳକୁ ପ୍ରବେଶ କରୁଥିବା ଏକମାତ୍ର ସଂଯୋଗକାରୀ ପଥ । ରେଳ ଟ୍ରାକ ଓ ଅଠରବାଙ୍କି ଛୋଟ ନଦୀକୁ ଅତିକ୍ରମ କରି ବନ୍ଦର ସହରାଞ୍ଚଳରେ ପହଞ୍ଚିବା ଲାଗି ଏକମାତ୍ର ପଥ ହୋଇଥିବାରୁ, ଏହି କ୍ରିକ୍ସରେ ପ୍ରବଳ ଟ୍ରାଫିକ ଯାତାୟତ ହୋଇଥାଏ । ସୁଗମ ପଶ୍ୟ ଓ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଅବାଧ ଯାତାୟତ ନିମନ୍ତେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ଯଥେଷ୍ଟ ଗୁରୁତ୍ୱ ରହିଛି, ଯାହା ଉଭୟ ଟ୍ରାଫିକର ପୃଥକୀକରଣରେ ସହାୟକ ହେବ ।
ନିୟୁକ୍ତି ସୁଯୋଗି	<ul style="list-style-type: none"> ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ୧୦୦
ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାରୁ ଲାଭ	<ul style="list-style-type: none"> ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ବନ୍ଦର ମଧ୍ୟକୁ ଏକ ବିକଳ ପ୍ରବେଶ / ପ୍ରସ୍ଥାନ ବିକଳ ଭାବେ ବନ୍ଦରରୁ ଯାନବାହାନର ସୁରକ୍ଷିତ ଓ ଅବାଧ ଯାତାୟତ ପାଇଁ ସହାୟକ ହେବ । ବନ୍ଦର ସହରକୁ ହେଉଥିବା ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ପ୍ରବେଶ / ପ୍ରସ୍ଥାନକୁ ପଶ୍ୟ ଟ୍ରାଫିକଠାରୁ ପୃଥକୀକରଣରେ ଏହା ସହାୟକ ହେବ ।
ପରିଚାଳନାଗତ ଦକ୍ଷତା	<ul style="list-style-type: none"> ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଅତିରିକ୍ତ ୨୦ ପ୍ରତିଶତ ଟ୍ରକ ଯାତାୟତରେ ସହାୟକ ହେବ । (ଦୈନିକ ହାରାହାରି ଯାତାୟତ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ଯାହା ୪୦୦ ଟ୍ରକ / ଟ୍ରେଲର) । ଏହାଦ୍ୱାରା ବନ୍ଦରର ପଶ୍ୟ କାରବାର କ୍ଷମତାରେ ବାର୍ଷିକ ୨.୪ ନିୟୁତ ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ହେବ ।



75
आज़ादी का
अमृत महोत्सव



पारादीप पत्तन न्यास
PARADIP PORT TRUST



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदीजी

द्वारा

पारादीप में दुसरे निकाश-सह-फ्लाईओवर की आधारशिला रखना

Laying Foundation Stone of
2nd Exit Road - cum - Flyover at Paradip

by

Hon'ble Prime Minister Sj. Narendra Modi Ji



पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय
भारत सरकार

Ministry of Ports, Shipping and Waterways,
Government of India



Brief Details of the Project

S/N	Item	Details
1.	Project Name	Construction of Second Exit Road-cum-Flyover at Paradip.
2.	Project Cost	Rs. 93 Crores
3.	Project Duration	21 Months
4.	Project Start Date	15/07/2021
5.	Project End Date	15/03/2023
6.	Executing Agency	IPRCL

परियोजना का संक्षिप्त विवरण

क्र.सं.	मद	विवरण
1.	परियोजना का नाम	पारादीप में द्वितीय निकास मार्ग-सह-फ्लाईओवर का निर्माण
2.	परियोजना का लागत	रु.93 करोड़
3.	परियोजना अवधि	21 महीने
4.	परियोजना शुरु होने की तारीख	15.07.2021
5.	परियोजना समाप्ती तारीख	15.03.2023
6.	कार्यकारी एजेंसी	आई.पी.आर.सी.एल

Project Details

S/N	Item	Details
1.	Introduction:	<ul style="list-style-type: none"> Paradip Port Trust is making rapid strides to emerge as the largest Major Port of the Country in the next couple of years. The port handled 114.55 MMT of cargo in FY 2020-21. In order to augment road connectivity to the port, Paradip Port is implementing the second exit road-cum-flyover project which is 2.4 Km long and 4-lane wide at an estimated cost of Rs. 93 Cr.
2.	Significance of the Project	<ul style="list-style-type: none"> Presently, the Road Over Bridge at Atharbanki is the only connecting road for the entire traffic (both Cargo and passenger) entering Paradip Port from National Highway and State Highway. It is the only route for crossing railway tracks and Atharbanki Creek to reach the Port leading to heavy traffic flow on this corridor. The Project is a necessity for the smooth cargo movement to the Port as well as general public by ensuring segregation and seamless movement of freight and passenger road traffic.
3.	Employment Generated	100
4.	Benefits from the implementation of the project	<ul style="list-style-type: none"> The Project will serve as an alternative Entry/Exit option to /from the Port, facilitating in safe and congestion free moment of vehicles It will help in segregation of cargo traffic from passenger movement to / from Port township.
5.	Operational Efficiencies	The project will facilitate in approximately an additional 20% truck movement(i.e. about ~400 trucks/ trailers per day increase). This translate to capacity augmentation to the tune of 2.4 MMTPA.

परियोजना विवरण

क्र.सं.	मद	विवरण
1	परिचय	<ul style="list-style-type: none"> पारादीप पत्तन न्यास अगले कुछ वर्षों में देश के सबसे बड़े प्रमुख बंदरगाह के रूप में उभरने के लिए तेजी से कदम उठा रहा है। पत्तन ने वित्त वर्ष 2020-21 में 114.55 एमएमटी पण्य का संचालन किया। पत्तन से सड़क संपर्क को बढ़ाने के लिए, पारादीप पत्तन दूसरी निकास सड़क-सह-फ्लाईओवर परियोजना को लागू कर रहा है, जो 2.4 किमी लंबी और 4-लेन चौड़ी है, जिसकी अनुमानित लागत 93 करोड़ रुपये है।
2	परियोजा का महत्व	<ul style="list-style-type: none"> वर्तमान में, अठरबंकी में ब्रिज पर सड़क राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्य राजमार्ग से पारादीप पत्तन में प्रवेश करने वाले पूरे यातायात (कार्गो और यात्री दोनों) के लिए एकमात्र सड़क संपर्क है। यह रेलवे ट्रैक और अठरबंकी क्रीक को पार कर पत्तन तक पहुंचने का एकमात्र मार्ग है जिससे इस गलियारे पर भारी यातायात प्रवाह होता है। यह परियोजना पत्तन के साथ-साथ आम जनता के लिए पण्य की सुगम आवाजाही और माल की दुलाई तथा यात्री यातायात के निर्बाध आवागमन करने के लिए एक आवश्यकता है।
3	रोजगार सृजित	100
4	परियोजना के कार्यन्वयन से	<ul style="list-style-type: none"> यह परियोजना पत्तन के साथ-साथ आम जनता के लिए पण्य की सुगम आवाजाही और माल की दुलाई तथा यात्री यातायात के निर्बाध आवागमन करने के लिए एक आवश्यकता है। यह परियोजना पत्तन से/के लिए वैकल्पिक प्रवेश/निकास विकल्प के रूप में काम करेगी, जिसे वाहनों की सुरक्षित और भीड़भाड़ मुक्त आवाजाही में सुविधा होगी। यह पत्तन शहर को/से यात्री की आवाजाही से पण्य यातायात को अलग करने में मदद करेगा।
5	परिचालना दक्षता	यह परियोजना लगभग 20% अतिरिक्त ट्रक आवाजाही (अर्थात लगभग ~400 ट्रक/ट्रेलर प्रतिदिन वृद्धि) में सुविधा प्रदान करेगी। यह क्षमता 2.4 एमएमटीपीए तक की वृद्धि को स्पष्ट करता है।

